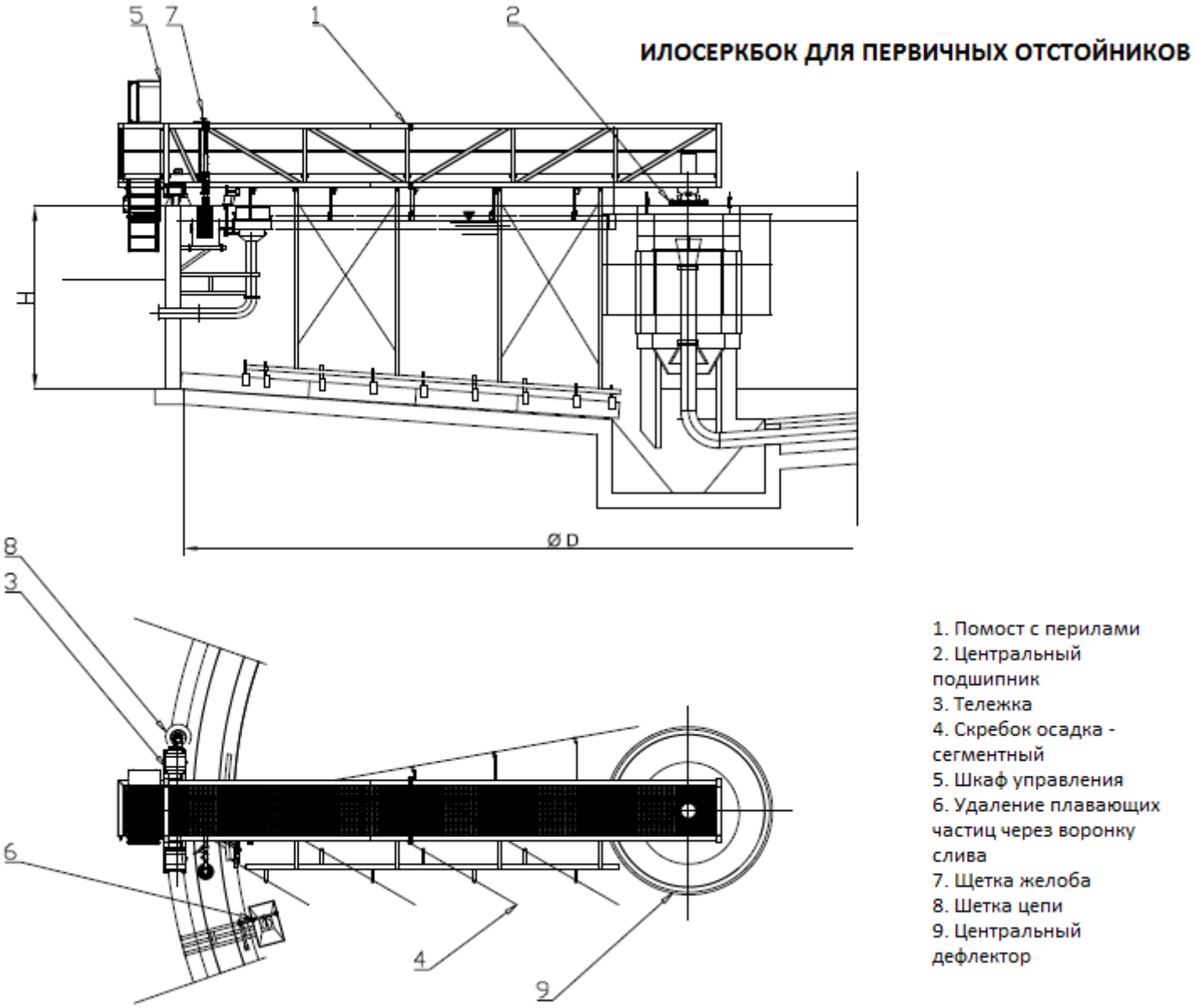
КАРТА ТЕХНИЧЕСКАЯ



1. Помост с перилами
2. Центральный подшипник
3. Тележка
4. Скребок осадка - сегментный
5. Шкаф управления
6. Удаление плавающих частиц через воронку слива
7. Щетка желоба
8. Шетка цепи
9. Центральный дефлектор

PGJ PROBIG – POLSKA inż. Józef Gross
64-915 Jastrowie, ul. Jodłowa 14
Tel. +48 695 090 050
e-mail: office@probig-polska.pl
www.probig-polska.pl

Технические характеристики:

Отстойник (м)	≤12	12≤17	17≤29	29≤41	≤41
Мощность тележки (кВт)	0,25	0,25	0,37	0,37	0,55
Можность щеток (кВт)	~0,37kW	~0,37kW	~0,37kW	~0,37kW	~0,37kW
Диаметр круга (мм)	100	120	160	200	300
Скорость движения (см/с)	~3	~3	~3	~3	~3

PGJ PROBIG – POLSKA inż. Józef Gross
64-915 Jastrowie, ul. Jodłowa 14
Tel. +48 695 090 050
e-mail: office@probig-polska.pl
www.probig-polska.pl

1. Помост с перилами

Обычно платформа с перилами изготовлена из нержавеющей стали или из алюминиевого сплава, характеризующихся превосходной устойчивостью к коррозии, а также очень хорошими прочностными свойствами. По желанию Заказчика перила также могут быть выполнены из стального сплава. Конструкция, выполненная из алюминиевого сплава значительно легче чем помосты изготовленные из нержавеющей или "черной" стали. Это позволяет существенно улучшить условия эксплуатации таких элементов как подшипник, ходовое колесо. К платформе также может быть прикреплена одна из систем для сбора плавающих частиц или флотата, таких как:

- Лопаточная система
- Винтово-насосная система
- Насосная система

2. Центральный подшипник

Подшипник представляет собой центральный элемент помещенный на бетонной колонне, который обеспечивает прочность модуля и стабилизирует помост. Помост плотно соединен с подшипником, что в значительной степени компенсирует неравномерность выполнения верхушки резервуара.

3. Тележка

Тележка представляет собой элемент на котором установлен скребок. Тележка также служит в качестве привода. Обычно тележка движется по верхушке резервуара с тангенциально установленными по ходу движения колесами, так что при необходимости замены их не нужно перенастраивать. Другим интересным вариантом является боковой привод скребка. Он может быть установлен как с внешней так и с внутренней стороны резервуара. Помост в таком случае размещается на тележке или на пассивных колесах, движущихся по верхушке резервуара.

4. Сбор осадка

Система сбора осадка состоит из сгребающей планки в форме логарифмической кривой. Она, как правило, изготовлена из нержавеющей стали, с резиновой полосой по соответствующему краю в зависимости от состава сточных вод. Система сбора осадка может дополнительно оборудована вспомогательным скребком, выполненным из тех же материалов что и основной скребок. Донный скребок (механизм сбора ила) крепится тросами к помосту.

5. Шкаф управления

Шкаф управления, как элемент АКРiА, отвечает за электропитание и управление скребком. Кроме того, он может быть оборудован системами позволяющими ручной или дистанционный запуск, остановку скребка (дистанционный старт-стоп) и оповещение о работе/аварии. Также он контролирует освещение скребка. При необходимости существует возможность заказа дополнительных колец (опционально) для нужд визуализации или дистанционного управления.

6. Удаление плавающих частиц через воронку слива

Удаление плавающих частиц осуществляется с помощью планки, перемещающей их к внешнему краю отстойника таким образом, чтобы они находились в зоне удаления (воронка слива). Флотат удаляется через слив, который периодически открывается с помощью полозьев, установленных на помосте. Во время открытия происходит быстрое удаление плавающих частиц. После удаления флотата через собирающий скребок воронка слива автоматически закрывается.